

| KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA | | |
|--|--|--|
| Nazwa modułu/przedmiotu Prawo drogowe | | Kod 1010125141010121023 |
| Kierunek studiów Budownictwo komunikacyjne niestacjonarne II | Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki | Rok / Semestr 2 / 4 |
| Ścieżka obieralności/specjalność Drogi i ulice | Przedmiot oferowany w języku: polski | Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny |
| Stopień studiów: II stopień | Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna | |
| Godziny Wykłady: 15 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: - | | Liczba punktów 1 |
| Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) kierunkowy | | (ogólnouczelniany, z innego kierunku) z danego kierunku |
| Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne | | Podział ECTS (liczba i %) 1 100% 1 100% |
| Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: | | |
| dr hab. inż. Romuald Sztukiewicz, prof. nadzw. email: romuald.sztukiewicz@put.poznan.pl tel. 616652488 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5 60-965 Poznań | | dr inż. Agnieszka Płatkiewicz email: agnieszka.platkiewicz@put.poznan.pl tel. 061 6652-486 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5 60-965 Poznań |
| Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych: | | |
| 1 | Wiedza: | K_W02 - ma szczegółową wiedzę w zakresie budownictwa drogowego (Nowoczesne technologie w drogownictwie, Inżynieria ruchu drogowego, Skrzyżowania i węzły drogowe, Diagnostyka nawierzchni drogowych, Wzmacnianie nawierzchni drogowych, Optymalizacja w projektowaniu dróg) K_W07 - ma wiedzę o trendach rozwojowych i nowych osiągnięciach w dziedzinie budownictwa drogowego K_W09 - ma wiedzę niezbędną do rozumienia społecznych, ekonomicznych, prawnych uwarunkowań działalności inżynierskiej |
| 2 | Umiejętności: | K_U02 - potrafi dokonać identyfikacji i sformułować specyfikację złożonych zadań inżynierskich charakterystycznych dla budownictwa drogowego K_U05 - potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł, integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji a także wyciągać wnioski K_U09 - potrafi dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania i ocenić istniejące rozwiązania techniczne w budownictwie drogowym |
| 3 | Kompetencje społeczne | K_K01 - potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role K_K03 - rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie, potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób K_K04 - ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje |
| Cel przedmiotu: | | |
| Przekazanie wiedzy w zakresie aktualnych przepisów i aktów prawnych obowiązujących w drogownictwie oraz nabycie umiejętności samodzielnego studiowania nowych problemów i ich rozwiązywania w pracy naukowo-badawczej | | |
| Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia | | |
| Wiedza: | | |
| 1. Absolwent ma zaawansowaną wiedzę związaną z budową, utrzymaniem i eksploatacją nawierzchni drogowej - [[K_W02]] 2. Absolwent - zna i stosuje przepisy prawne związane z budownictwem drogowym - [[K_W17]] 3. Absolwent - zna procedury zarządzania jakością infrastruktury komunikacyjnej w pełnym cyklu życia oraz zna zagadnienia analizy techniczno-ekonomicznej przedsięwzięć drogowych - [[K_W19]] | | |
| Umiejętności: | | |

1. Absolwent korzysta z specjalistycznych narzędzi w celu wyszukania użytecznych informacji, komunikacji wspomagających pracę organizatora przedsięwzięć drogowych - [[K_U05]]
2. Absolwent umie sporządzić szczegółowe specyfikacje techniczne, specyfikacje istotnych warunków zamówienia oraz umowę związaną z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego - [[K_U10]]
3. Absolwent potrafi wyznaczyć obowiązki nadzoru inwestorskiego i budowlanego - [[K_U10]]

Kompetencje społeczne:

1. Absolwent potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem w zakresie budownictwa drogowego - [[K_K01]]
2. Absolwent ma świadomość potrzeby zrównoważonego, energooszczędnego rozwoju w budownictwie drogowym - [[K_K04]]
3. Absolwent rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu informacji z zakresu systemów zarządzania drogami - [[K_K08]]

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia

Pisemne zaliczenie wykładów. Informacja o formie zaliczenia wykładów jest przekazywana studentom na pierwszym wykładzie.

Skala ocen:

Liczba punktów - ocena

90 do 100 - bardzo dobra

80 do 90 - dobra plus

70 do 80 - dobra

60 do 70 - dostateczna plus

50 do 60 - dostateczna

poniżej 50 - niedostateczna

Treści programowe

Wybrane zagadnienia w zakresie teorii prawa (normy, przepisy, akty prawne, akty prawotwórcze obowiązujące na terenie całego państwa, konstytucja, kodeksy, kodeks postępowania administracyjnego, akty prawa miejscowego). Polityka transportowa państwa. Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).

Rozporządzenia i decyzje Rady UE i Parlamentu Europejskiego w sprawie transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T (Trans-European Network-Transport). Wyniki negocjacji Polski z Unią Europejską w obszarze polityki transportowa. Fazy przygotowania inwestycji drogowych w Polsce w latach 1990-2012. Odszkodowania za nieruchomości przejęte pod drogi publiczne.

Wybrane zagadnienia z następujących aktów prawnych: ustawa o drogach publicznych, warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przepisy techniczno - budowlane dotyczące autostrad płatnych, ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, prawo o ruchu drogowym, zarządzanie ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, rozporządzenia w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych oraz trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach; ustawy o: drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia, koncesji na roboty budowlane lub usług oraz o partnerstwie publiczno-prywatnym, rozporządzenia w sprawie obliczania maksymalnej stawki opłaty elektronicznej oraz w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

Literatura podstawowa:

1. Stawecki T., Winczorek P., Wstęp do prawoznawstwa, Warszawa 2002
2. Wybrane rozporządzenia i decyzje Rady UE i Parlamentu Europejskiego
3. Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, 2013
4. Wybrane kodeksy, ustawy i rozporządzenia związane z budownictwem drogowym - Internetowy System Aktów Prawnych - ISAP

Literatura uzupełniająca:

1. Kopta T., Zrównoważony system transportowy, Transport Miejski Nr 6/1999
2. Wybrane zagadnienia dotyczące odszkodowań za nieruchomości przejęte pod drogi publiczne, Ministerstwo Infrastruktury, 2010
3. Dzienniki Urzędowe Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, 2013-<http://e-dziennik.transport.gov.pl/index.php>
4. Wybrane zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad związane z budownictwem drogowym, www.gddkia.gov.pl/l/1869/Raok-2013

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| Czynność | | Czas (godz.) |
|---|---------------|---------------------|
| 1. Udział w wykładach i konsultacjach | | 16 |
| 2. Wyszukanie i analiza wybranych kodeksów, ustaw, rozporządzeń i zarządzeń związanych z budownictwem drogowym - Internetowy System Aktów Prawnych - ISAP | | 4 |
| 3. Przygotowanie do zaliczenia przedmiotu | | 5 |
| Obciążenie pracą studenta | | |
| forma aktywności | godzin | ECTS |
| Łączny nakład pracy | 25 | 1 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 16 | 0 |
| Zajęcia o charakterze praktycznym | 0 | 0 |